

## Kommentarer til fællesmøde i Planudvalget, Teknik og Miljøudvalget – Egedal kommune 11. juni 2015 vedr. Pkt. 2 Udvidelse af Vindekilde.

### Fakta om anlægget

Eksisterende anlæg: Det nuværende anlæg til kompostering af gødning er på 3.000 m<sup>2</sup> og behandler 25.000 tons årligt ifølge beskrivelser af nuværende aktiviteter af 9 januar 2015. Der er intet husdyrhold på ejendommen og størstedelen af jorden er bortforpagtet. Derudover sker der sideløbende vognmandskørsel. Der er ikke landzonetilladelse til gødningshåndtering eller vognmandskørsel for det nuværende anlæg.

Størrelse og art af ansøgt anlæg: Der er i miljøansøgningen af 29. november 2014 beskrevet et anlæg med oplagringsplads på 16.000 m<sup>2</sup>. Anlægget skal behandle 75.000 tons have- og parkaffald (bilag 1, side 2). Produkterne er opgivet til samlet 75.000 tons; 50.000 tons gødning og 25.000 tons biobrændsel. Dertil skal lægges den eksisterende aktivitet som behandler 25.000 tons hestegødning jvf. beskrivelse af nuværende aktiviteter på Vindekilde dateret 9 januar 2015. Samlet skal der håndteres omkring 100.000 tons. **Anlæggets størrelse er at sammenligne med Avedøreværket** som håndterer ca. 100.000 tons halm årligt.

### Lugtgener

Det anføres, at der ikke kan forventes lugtgener, da finfraktionen ikke har behov for kompostering før udbringning. Dette er ikke korrekt af følgende årsager:

- Finfraktionen **skal** komposteres. Udbringes den uden forudgående kompostering vil det medføre udtørring af de jorde, hvori den iblandes. Den grove struktur og ringe evne til at binde vand for ukomposteret materiale gør, at kompostering er nødvendig såfremt der skal iblandes mere end blot minimale mængder, dvs. under 1 ton pr. ha.
- Formålet med findeling og opblanding er i sig selv at opnå en hurtigere omsætning/kompostering. I forhold til enhver anden kompostering er det de samme biologisk og kemiske processer der foregår. Det findelte og eventuelt opblandede materiale skal lægges i kuler som vendes for at øge omsætningshastigheden (mundtlig information Søren Vest 8 marts 2015). Der vil derfor kunne forventes ganske betydelige lugtgener fra anlægget. Udover gener for naboer, bør man også overveje, at der umiddelbart øst for anlægget ligger store medico-industrivirksomheder f.eks Novo Nordisk.
- Enhver form for affald, hvor der sker en aerob nedbrydning d.v.s med tilgang af ilt, betegnes som kompost. Denne proces indtræder så snart affaldet lagres eller blot opbevares inden videre anvendelse.
- Affaldet/gødning kan kun udkøres i en begrænset periode i forbindelse med pløjning og jordbearbejdning som foregår ca. 2 uger om foråret og ca. 4 uger om efteråret. Dette betyder forholdsmæssigt, at ca. 75% af det affald der opsamles i løbet af året, skal opbevares i længere perioder, hvorfor lugtgenerne også stiger tilsvarende. Er der som beskrevet iblandet hestegødning skal der ved udbringning ske en nedpløjning indenfor 6 timer

### Trafikbelastning

Vedr. transportmængde: I forhold til det ansøgte anlæg vil 100.000 tons affald give en væsentlig større trafikbelastning end beskrevet. Den nuværende trafik ligger ifølge egne optællinger allerede på ca. 35 lastbiler om dagen, altså væsentligt over det beskrevne antal på 10.

Have- og parkaffald har en lav rumvægt og et gennemsnitligt læs anslås til ca. 5 tons. Dette giver i gennemsnit 55 læs dagligt altså 110 passager. Det estimerede transportbehov på 35 lastbiler om dagen er meget lavt og kan ikke dokumenteres. Til sammenligning modtager Avedøreværket i

gennemsnit 60 lastbiler om dagen for at transportere 100.000 tons halm, som endda har en højere rumvægt end have- og parkaffald. (mundtlig information Avedøreværket maj 2015)

Til udkørsel af de 75.000 tons affald og hestemøg på marker benyttes traktorer med anhænger og møgspredere. Det er altså ikke, de samme lastbiler som kører affaldet til, som kan køre det bort igen, ligesom der vil være en tidsforskydning i tilkørsel og bortkørsel. Dette betyder yderligere 75% trafik i forhold til hvad der er beskrevet i ansøgningen således, at det gennemsnitlige antal passager af tung trafik ligger omkring 190 om dagen.

Det må påregnes, at en meget stor del af trafikken placeres i de godt 6 uger årligt hvor det i forbindelse med pløjning er muligt at køre det komposterede affald ud på markerne. Trafikbelastningen vil i denne periode anslået ligge på 400-600 passager pr. døgn.

Det anføres, at trafikken i høj grad vil være lokal. Dette passer ikke med det areal som vil være nødvendigt for at kunne aftage 75.000 tons gødning. Der kan i gennemsnit tilføres 5-10 tons organisk gødning pr. ha. Typisk tilføres der 30 tons/ha hvert tredje år. Tilføres der mere bliver jordens fosfor og kali tal for høje, man er lovmæssigt begrænset af hvor store mængder fosfor der må tilføres (30 kg/ha/år). Til 75.000 tons gødning vil der derfor være behov for 7.500-15.000 ha landbrugsjord i omdrift til at aftage gødningen fra et Vindekilde anlæg, forudsat at fosfor indholdet i affaldet ikke nødvendiggør et større areal. Da der allerede udkøres betydelige mængder af slam med fosfor bl.a. fra rensningsanlægget i Ølstykke, er der begrænset kapacitet i nærområdet, og man vil skønmæssigt skulle søge landbrugsjord i en radius på op til 50 km fra anlægget. Der er derfor på ingen måde tale om et lokalt anlæg.

Sammenligning af gødningsmængder: I redegørelsen anføres som argument, at der ikke vil ske en stigning i trafikken, da gødningsmængden til markerne i området vil være konstant uanset om anlægget på Vindekilde etableres eller ej. Dette er forkert og skyldes, at man fejlagtigt sætter kunstgødning og kompost (organisk gødning) lig hinanden.

Når der tilføres kunstgødning udbringes der ca. 500 kg/ha eller ca. 0,4 m<sup>3</sup>. En tilsvarende mængde gødning med den same næringsværdi tilført som kompost fremstillet af have- og parkaffald kræver 30-40 tons eller ca. 60-80 m<sup>3</sup>. Der bruges på Sjælland altovervejende kunstgødning til landbrugsdrift. Erstatte kompost kunstgødning som i dette tilfælde, **stiger transportvolumen derfor 150-200 gange**. I forhold til eksisterende forhold, vil anlægget på Vindekilde derfor medføre, at transportmængden for gødning (kompost) stiger med en faktor 150-200. Dette er i sig selv også logisk, idet anlægget tilføres 75.000 tons ekstra materiale.

### **Forhold til Lov om planlægning**

Flere forhold omkring det ansøgte vil iht. praksis betyde, at anlægget vil blive afvist grundet omfang trafik, planhensyn, landbrugslovgivning og Vindekildes nuværende status.

### Omfang

I forhold til betragtning vedr. lokalplanpligt skal anlæggets størrelse igen understreges. 100.000 tons affald er den samme mængde som der hvert år transporteres til Avedøreværket. Alene mængden af affald bør derfor i sig selv fjerne enhver tvivl om lokalplanpligt.

I **Natur- og Miljøklagenævns sag NMK-31-00710** (omhandlende 12.000 ton i forhold til det ansøgte 100.000 ton) henvises et komposteringsanlæg til allerede planlagte erhvervsområder. Uagtet at man i ansøgningen taler om gødning og økologi, er det ansøgte anlæg beregnet til oparbejdelse af have- og parkaffald. Det forhold, at en del af materialet blandes i Vindekildes husdyrgødning ændrer ikke på dette faktum.

Der tales om en udvidelse af Vindekildes aktivitet. Dette er faktisk forkert, da Vindekilde (uden den krævede landzonetilladelse) håndterer 25.000 ton **husdyrgødning**.

Det ansøgte anlæg omhandler håndtering af 75.000 ton **have- og parkaffald**, og desuden er ansøger **vognmandsvirksomheden HCS A/S**. Der er altså tale om en **ny aktivitet** og et **nyt firma** på adressen, og i øvrigt en samlet aktivitetsforøgelse på minimum 300%.

#### Trafik

I **Natur- og Miljøklagenævns**sag **NMK-31-00927** afgøres det, at tidligere eller aktuel landbrugsmæssig trafikbelastning ikke muliggør etablering af ikke-landbrugsmæssig aktivitet med tilsvarende eller bare lav trafikbelastning. Vindekildeprojektet er mange gange større end det i klagesagen afviste anlæg. Og Vindekildeprojektet vil betyde voldsomme forøgelser af både trafikmængde, tung trafik, vibrationer, støj og velfærdsreduktion for de omkringboende.

#### Planhensyn

I **Natur- og Miljøklagenævns**afgørelse af afgørelse af 20. juni 2012 (**Sag om landzonetilladelse i Vesthimmerland Kommune**) afgøres det, at "Kompostering er ikke et landbrugsmæssigt erhverv, og nyttiggørelse af affald er ikke nævnt som eksempel på en virksomhed, der naturligt kan indgå i driften af en landbrugsejendom jf. Cirkulære om lov om landbrugsejendomme i § 1, stk. 1."

Det ansøgte projekt omhandler netop nyttiggørelse af have- og parkaffald, og dette kan man ikke omgå ved at tage et delprodukt af affaldet og blande det med husdyrgødning. Hvis denne logik forfægtes vil Vindekilde inden længe kunne håndtere både spildevand og farligt affald, hvis blot det iblandes husdyrgødning. Vindekildeanlægget er ud fra ansøgningsmaterialet forventeligt mindst 10 gange større end det anlæg NMKN afviser.

Samlet taler disse forhold derfor klart for kun at give Vindekilde en **meget restriktiv** landzonetilladelse til den **nuværende** aktivitet og navnlig **direkte mod** at der gives tilladelse til den nye affaldshåndteringsvirksomhed på adressen.

Med venlig hilsen

Søsum Borger- og Grundejerforening  
Knardrup Grundejer og Borgerforening  
Grundejerforeningen Pudebjerggaard  
Beboerne på Skovvangsvej 53 - 65A og B

(mail@sosum.dk)  
(rbogason@hotmail.com)  
(webmaster@pudebjerggaard.dk)  
(ulrik@linvald.dk,  
torbenskov67@gmail.com,  
robel@live.dk)  
(jb@jbengtsson.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, Egedal

Maria Lundén og Niels Roed, Bogøgårdsvej 5  
Jørgen Olsen, Kirkevang 5  
Søren Ladefoged og Dorte Valuer, Knardrup Bygade 13  
Hans Sonne Lund, Knardrupvej 40  
Ole Dalskov, Sigerdalsvej 6  
Knud Pedersen, Skovvangsvej 36  
Svend Hansen, Skovvangsvej 49  
Willy og Hanne Hansen, Skovvangsvej 44

(grafiskdesign@marialunden.dk)  
(kirkevangsgaard@olsen.mail.dk)  
(sdl@outlook.dk)  
(hans@notholmgard.dk)  
  
(k.pedersen@besked.com)  
(egholm3670@gmail.com)  
(HWhansen@adr.dk)